



Global Compact
Cities Programme



City of Bogotá

Bogotá - mitigating and adapting to climate change

By Yully Marcela Ramírez



This case study originally appeared in *Cities for the future: Innovative and principles-based approaches to urban equity, sustainability and governance* (published in April 2015).

Cities for the future is the biannual flagship publication of the Global Compact Cities Programme and is financially supported by the Research and Innovation Portfolio at RMIT University.

For more information, visit www.citiesprogramme.org.

Cover image courtesy of the City of Bogotá .



Bogotá, Colombia



Bogotá – mitigating and adapting to climate change

Yully Marcela Ramírez, International Relations and Public Private Partnerships Officer, City of Bogotá, Colombia

As part of the Development Plan *Bogotá Humana*, Bogotá's climate change adaptation and mitigation efforts are seeking to make the city more pedestrian friendly, improve transport options and focus on water and ecosystem conservation.

A central theme of Bogotá's Development Plan *Bogotá Humana 2012-16* – devised during the current administration of Mayor Gustavo Petro – relates to climate change adaptation and mitigation and city land-use planning in the context of water conservation.

This emphasis has arisen in response to understanding the overall effects of climate change on the city, particularly in relation to the most vulnerable sectors of the population. These impacts include ongoing emergencies posed by natural disasters that result from global greenhouse gas emissions, extreme changes in temperature and subsequent effects on sea levels and water cycles – such as floods, droughts, typhoons, tsunamis and the El Niño and La Niña phenomena – and unsustainable patterns of production and consumption in large cities.

One of *Bogotá Humana's* fundamental tools for tackling climate change is the implementation of the Land-Use Plan (or POT, as it is known in its Spanish acronym). The plan responds to the development of a new urban vision aimed at regulating processes of urban expansion, reorganizing land use and occupation processes, democratizing urban land, protecting providers of environmental services and prioritizing the use of public space. As a result, the city's local government has taken measures to ban construction in forest reserve areas adjacent to water sources, create ecosystem conservation areas of 36,900 hectares and curb the effects of uncontrolled urban sprawl on ecosystems.

The city is also increasingly incorporating adaptation policies and strategies to mitigate the risks arising from human settlements in areas that are highly vulnerable to potential natural events. At the same time, the city is preparing responses to the impacts of unsustainable urban consumption and production that significantly affect society.

In this sense, the use of alternative energy sources from 'clean' technologies in transportation vehicles has led to the implementation of a system of hybrid diesel-electric

Uno de los ejes centrales del Plan de Desarrollo "Bogotá Humana", formulado durante la actual administración del Alcalde Gustavo Petro, está relacionado con el tema de la adaptación y mitigación del cambio climático y el ordenamiento territorial de la ciudad alrededor del agua. Lo anterior, corresponde a la comprensión que los efectos globales que este fenómeno tiene sobre la ciudad, y particularmente, sobre los sectores más vulnerables de la población. Estos impactos están relacionados con la emergencia continua de desastres naturales derivados de la emisión de gases de efecto invernadero a nivel mundial, los cambios bruscos de las temperaturas y sus efectos sobre el nivel del mar y los ciclos del agua (inundaciones, sequías, tifones, tsunamis, fenómenos del "Niño" y la "Niña", entre otros) y del uso de patrones insostenibles de producción y consumo en las grandes ciudades.

Al respecto, el Plan de Desarrollo Distrital "Bogotá Humana" adoptó como una de sus herramientas fundamentales para hacerle frente a este fenómeno, la implementación del Plan de Ordenamiento Territorial – POT -, el cual responde al desarrollo de una nueva visión urbanística dirigida a regular los procesos de expansión urbana, reordenar los procesos de uso y ocupación del territorio, democratizar el suelo urbano, proteger los espacios proveedores de los servicios ambientales y priorizar el uso del espacio público. Como resultado de lo anterior, el Distrito ha tomado medidas dirigidas a la prohibición de la construcción en áreas de reserva forestal aledañas a las fuentes hídricas, la creación de 36.900 hectáreas de conservación de los ecosistemas y el freno a los procesos de expansión urbana incontrolada sobre los ecosistemas.

Asimismo, la ciudad incorpora cada vez más políticas y estrategias adaptativas, tendientes a enfrentar los riesgos derivados de la configuración de asentamientos humanos en zonas de alta vulnerabilidad por posibles eventos de origen natural, a la vez que elabora respuestas a los impactos resultantes de un estilo de vida urbano



Through its 'Land-Use Plan' Bogotá has taken measures to ban construction in forest reserve areas adjacent to water sources, create ecosystem conservation areas (36,000 ha) and curb the effects of uncontrolled urban sprawl. It is also mitigating risks arising from human settlements in areas that are highly vulnerable to potential natural events. Image: City of Bogotá.

buses and the launch of electrically powered buses and taxis. The pedestrianization of the city centre has also stopped the daily circulation of an average of 10,700 vehicles, decreasing pollution levels and reclaiming this space for the daily movement of thousands of pedestrians.

Bogotá has become a prominent and recognized example of a city making major changes to adapt to and mitigate the impacts of climate change. In recognition of the city's commitment to addressing these issues, Bogotá was recently honoured with the global City Climate Leadership Award in the category of Urban Transport by the C40 group of cities, and Mayor Gustavo Petro was invited to the Climate Change Conference in Warsaw in 2013.

With *Bogotá Humana's* climate change adaptation and mitigation efforts receiving local and international recognition, and with its focus on creating an inclusive, innovative, harmonious and, above all, sustainable city, the plan is an important model for the city to take to international forums, including the World Urban Forum (2014) and the UCLG World Summit and Habitat III in 2016.

The City of Bogotá made the commitment to the Ten Principles of the United Nations Global Compact in 2012. The city initially engaged at the (then) Reporting level and is currently engaged at the Leading level.

relacionado con los patrones de consumo y producción insostenibles que afectan significativamente a la sociedad.

En este sentido, la incorporación del uso de fuentes alternativas de energía, de tecnologías "limpias" en los medios de transporte, se han traducido en la reciente implementación de un sistema de buses híbridos (eléctricos-diesel) y la puesta en marcha de buses y taxis movidos por electricidad. De otra parte, la peatonalización del centro de la ciudad ha logrado que por allí dejen de transitar diariamente 10.700 vehículos en promedio con la respectiva disminución de los índices de polución y la recuperación de este espacio para la movilización diaria de miles de peatones.

Por las razones anteriores, es que Bogotá se ha convertido en un ejemplo significativo de una ciudad que viene realizando grandes transformaciones para adaptarse y mitigar los impactos del cambio climático. El reciente reconocimiento a Bogotá, al serle otorgado el Premio Mundial de "Liderazgo Climático y Ciudad" en la categoría de "Transporte Urbano", por el grupo de ciudades agrupadas en el C40, y la invitación al Alcalde Gustavo Petro, a la Cumbre del Clima – Cop 19 - en Varsovia, son una clara demostración del compromiso de la actual administración con este propósito.

De allí que este año, ha representado para la ciudad, el posicionamiento distrital e internacional de uno de los ejes fundamentales del Plan de Desarrollo, relacionado con la adaptación y mitigación al cambio climático; y se convierte en referente de primer orden para incidir en el Foro Urbano Mundial, la Cumbre Mundial del CGLU y Hábitat III, con una apuesta de ciudad incluyente, innovadora, equilibrada, y sobre todo, sustentable.



'TransMilenio' is Bogotá's rapid bus transit system. Established in 2002, it is now the world's largest rapid transit system. The city has also introduced a system of hybrid diesel-electric buses and electrically powered buses and taxis. Image: City of Bogotá.